

NOTE TECHNIQUE

Concerne : Modification du système de lubrification sur GS 600 LC4 livrées jusqu'au 6 novembre 87.

1.1 - Remplacement, en partie des durites, selon schéma ci-joint.

Attention : laisser ou remettre en place la durite fixée sur le côté droit du cadre.

- Ne pas inverser la vis sur le couvre culbuteur n° 580.38.130.000, avec la vis du carter d'embrayage n° 580.38.030.000.

1.2 - Après cette modification, la quantité d'huile est portée à 2 litres.

Le niveau s'effectue après avoir fait tourner le moteur. La pompe à huile remplit automatiquement le cadre.

(Sur les motos qui n'ont pas encore le système de reniflard d'huile avec vase d'expansion, mettre le niveau d'huile au minimum)

Pour effectuer la vidange, il est nécessaire de dévisser les vis qui sont, sous le moteur et sous la poutre avant du cadre.

1.3 - Pendant la période de froid, nous vous conseillons de vidanger l'huile d'origine, et de la remplacer par de l'huile ELF MOIN PRESTI M. 10 W 30 celle-ci facilite la mise en route à froid.