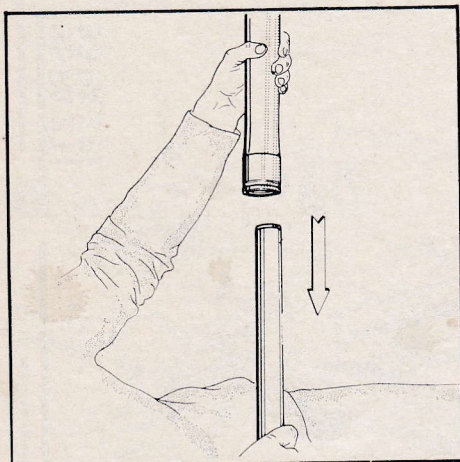


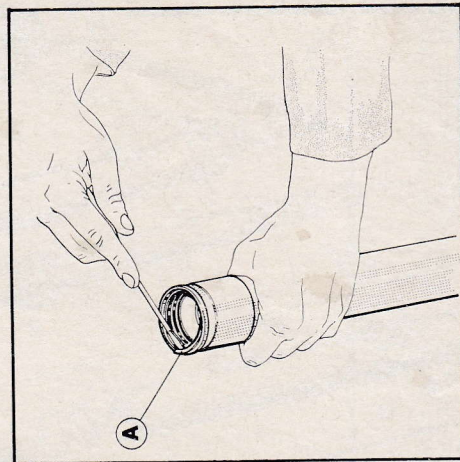
Schéma électrique des KTM Enduro



Séparation tube - fourreau

A défaut de cet outil spécial, la vis risque de tourner en entraînant avec elle la tige interne. On peut essayer de l'immobiliser en remontant le ressort et le bouchon de fourche, et en comprimant le ressort.

- Déboîter le cache-poussière et tirer sur le tube plongeur pour le sortir du fourreau. Le tube sort équipé de l'amortisseur hydraulique proprement dit, tige, piston, cône de butée, clapets.



Extraction du jonc d'arrêt (A) de joint à lèvres