

Conseils d'utilisation

Lancement du moteur à froid

- 1) Ouvrir les robinets d'essence
- 2) Mettre le contact (s'il y a un contacteur)
- 3) Tirer le starter
- 4) Amener le piston en compression en appuyant sur le kick jusqu'à ce que l'on sente une forte résistance. Le piston se trouve alors peu avant le point mort haut.
- 5) Tirer sur le levier de décompresseur et enfoncer le kick d'environ 50 mm (mesurés en bout de kick) jusqu'à sentir une légère résistance. Le piston est ainsi passé au-delà du point mort haut et commence à aspirer les gaz.
- 6) Relâcher le levier de décompresseur et laisser remonter le kick.
- 7) Ne pas donner de gaz et actionner le kick à fond de manière vigoureuse.
- 8) Si le moteur ne démarre pas, renouveler l'opération des points 4 à 7. Si votre moto est équipée avec un carburateur BING 54/38/123 veuillez lire note „Service-Tip“ à la page 46.

Lancement du moteur à chaud

- 1) Ouvrir les robinets d'essence
- 2) Mettre le contact (s'il y a un contacteur)
- 3) Enfoncer le doigt de commande sur le carburateur de manière à ce qu'il s'enclenche (seulement pour le carburateur Dell'Orto)
- 4) Amener le piston en compression (cf. ci-dessus)
- 5) Faire passer le point mort haut au piston (cf. ci-dessus)
- 6) Relâcher le levier de décompresseur et laisser remonter le kick
- 7) Ne pas donner de gaz et actionner le kick à fond de manière vigoureuse
- 8) Si le moteur ne démarre pas, renouveler l'opération des points 3 à 7.

Si le moteur est noyé:

Tirer le levier de décompresseur, actionner le kick entre 5 et 10 fois et faire démarrer le moteur comme décrit ci-dessus.

Démarrage

Tirer le levier d'embrayage, passer la première et relâcher lentement l'embrayage tout en donnant les gaz.

Passage des vitesses, Conduite

La première sert au démarrage ou sur une forte pente. Lorsque les conditions de circulation ou de terrain le permettent, on passe les vitesses supérieures. Couper les gaz, débrayer, passer la vitesse, relâcher l'embrayage et donner les gaz.

Si le starter a été mis, il faut l'enlever dès que le moteur est chaud.

Lorsque la vitesse maximum est atteinte en tournant à fond la poignée des gaz, il est conseillé de revenir à 3/4 d'ouverture. La vitesse se réduit à peine, mais la consommation est alors bien moins importante. Donner simplement la quantité de gaz que le moteur peut accepter dans l'instant. Ouvrir brutalement augmente la consommation.

Lorsqu'en côte la vitesse se réduit notablement, ou lorsqu'on est obligé de ralentir, par exemple en ville, il faut descendre une vitesse. Réduire la vitesse en freinant tout en coupant les gaz. Débrayer, descendre la vitesse, relâcher l'embrayage, redonner les gaz en côte ou à nouveau descendre une vitesse pour continuer à ralentir.