



MANUEL D'INSTALLATION :

HPI 210 monocylindre 2 temps

Allumage universel avec bobine d'éclairage intégrée de 60 W

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgique
TÉL. : (0032) 089-46 74 39 | FAX : (0032) 089-47 33 28 | GSM : (0032) 0495-53 90 21
Courriel : hpi@hpi.be | Site web : www.hpi.be

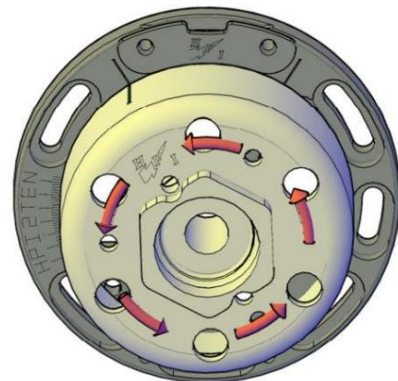
HPI tient à vous remercier de la confiance que vous accordez à ses produits.

Veuillez lire attentivement ce manuel pour profiter pendant de nombreuses années de cet appareil électronique haut de gamme spécialisé.

Ce manuel vous montre comment installer correctement le stator, le volant moteur, le CDI et la bobine haute tension.

Installation du stator :

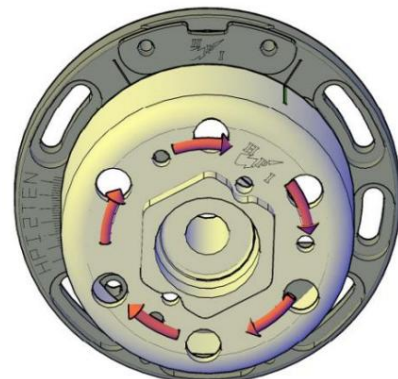
- Retirez le système d'allumage d'origine de votre moteur.
- Selon la configuration du moteur, une plaque de montage est incluse dans ce kit. Cette plaque de montage sert d'adaptateur entre votre moteur et l'allumage 210. Installez la plaque de montage sur votre moteur.
- Repérez la sortie du câble sur votre moteur et positionnez le stator en fonction de cet orifice. Si nécessaire, retirez la fiche (voir au verso) et faites passer le câble par le trou.
- Centrez le stator sur la plaque de montage (si présente) ou directement sur votre moteur.
- Fixez délicatement le stator à votre moteur à l'aide de boulons ; ne serrez pas encore les boulons.



Installation du volant moteur :

Le volant d'inertie doit être placé sur le vilebrequin ou sur un axe tournant à la même vitesse.

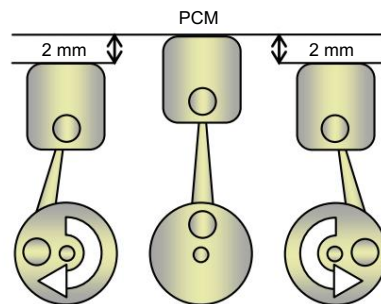
- Positionnez le cylindre 2 mm avant son point mort haut (PMH).
- Placez le volant moteur sur l'arbre en alignant le repère sur le rotor avec celui sur le stator. Cette position correspond à l'avance à l'allumage maximale. (voir image au verso)
- Les images de droite indiquent quelle marque doit être alignée en fonction du sens de rotation.
- Vérifiez que le volant moteur ne touche pas les enroulements du stator.
- Fixez le volant moteur à l'arbre.
- Vérifiez la position du cylindre. Si nécessaire, ajustez l'alignement en tournant la plaque du stator.
- Fixez la plaque du stator.



Pour améliorer les performances, essayez de faire varier la position du cylindre entre 2 et 4 mm avant le point mort haut.

Instructions de câblage :

- Jaune à spirale légère Raccordez la bobine d'éclairage de 60 W à votre circuit d'éclairage ou à votre régulateur.
- Bobine HT anneau orange et noir Raccordez la bobine HT au cadre. Branchez le câble orange à la bobine HT, Raccordez le câble noir muni d'un anneau au support de la bobine HT et au cadre.
- Stator fiche à 3 voies Branchez directement le connecteur à 3 voies du stator sur le CDI. Si vous devez faire passer le câble dans un espace étroit, reportez-vous à l'arrière pour retirer le connecteur du faisceau de câbles.
- Tuer noir/blanc Connectez le fil noir-blanc au châssis/à la masse pour un arrêt d'urgence.
- Raccordez le bouton de courbe jaune à ces fils. (facultatif) Commutateur jaune/vert : actionnez le bouton pour sélectionner la courbe d'avance souhaitée.



Pour minimiser les interférences électriques, essayez de maintenir tous les câbles à une distance de sécurité du câble haute tension.

Fixez tous les câbles au châssis et tenez-les éloignés des sources de chaleur et des pièces mobiles.

Veuillez prendre en compte les remarques suivantes :

- Le boîtier CDI et les câbles ne doivent pas être exposés à des contraintes mécaniques.
- Le boîtier CDI ne doit pas être exposé à une chaleur excessive (ni derrière le radiateur, ni près du cylindre ou de l'échappement).
- Le boîtier CDI ne doit pas être exposé à des interférences électriques (ne pas se trouver à proximité de la bobine haute tension).
- Le boîtier CDI ne doit pas être directement exposé à des liquides (eau, essence, huile,...).
- Ne rallongez PAS les câbles, cela pourrait provoquer des interférences et endommager le CDI ou le moteur.

ATTENTION

Lors de l'utilisation des trous M6 du volant moteur (ventilateur, extracteur de volant moteur,...)

Assurez-vous que les boulons ne dépassent pas à l'intérieur du volant moteur !

Les boulons qui dépassent peuvent endommager les bobines du stator et annuler la garantie.

Extracteur de volant moteur - 210V251

Veillez à ne pas endommager le stator lors du retrait du volant moteur !

Pour retirer le volant moteur en toute sécurité, HPI peut vous fournir un extracteur.

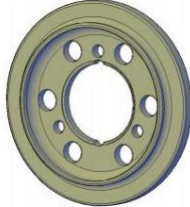
Il s'agit d'un extracteur de volant moteur largement applicable, M27 – pas de 1 mm – filetage à gauche.



Disque d'inertie – 210V257

Si votre moteur nécessite un volant moteur plus lourd, Vous pouvez ajouter un disque d'inertie à l'allumage 210. d'inertie est un disque en acier inoxydable de

95 mm de diamètre, 280 grammes, spécialement conçu pour s'adapter au centre du volant moteur 210.



Pale de ventilateur – 210V256

Spécialement conçu pour l'allumage 210, pour s'adapter divers moteurs Vespa. Diamètre extérieur : Le disque 166 mm.



Interrupteur de courbe - 210V064

Pour les boîtiers CDI à deux courbes, le bouton de sélection de courbe est très pratique. Montage facile sur le guidon.



Bobine HT à double sortie - 210V007

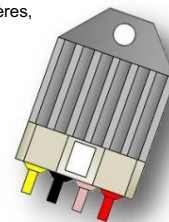
L'allumage 210 génère 2 étincelles par tour. Utilisant une bobine haute tension à double sortie, cet allumage peut être utilisé sur des moteurs bicylindres (180°).



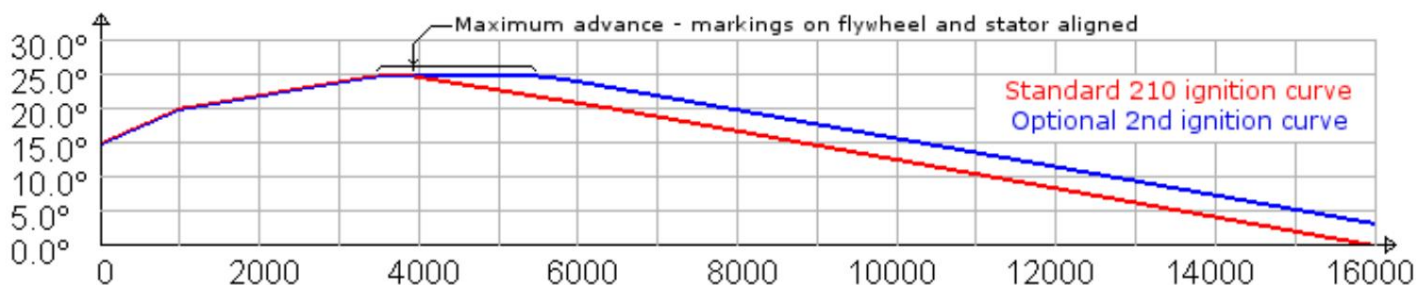
Régulateur-redresseur – 210V261

Si vous avez besoin d'une tension régulée provenant de la bobine d'éclairage intégrée de 60 W, HPI peut fournir un régulateur-redresseur adapté à tous les usages :

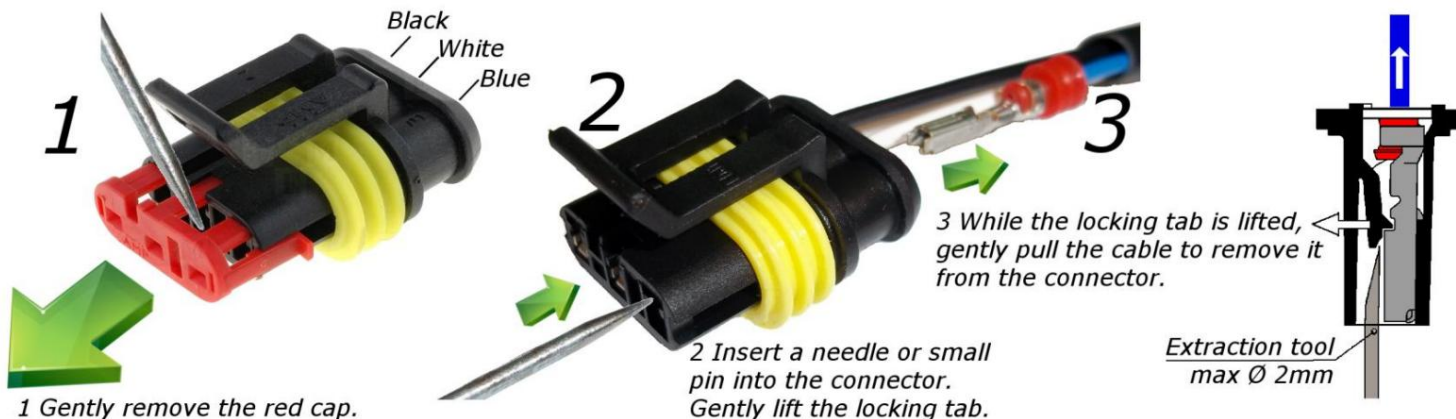
- 12V D : batterie,
- 12 V CA : lumières,
- 12 V CA + CC



Courbes d'allumage :



Retrait du connecteur :



To reassemble the plug, insert the terminals back in place till the locking tab clicks in and put back the red cap.