

4. Mise sous pression

Pour mettre votre amortisseur sous pression, White Power a développé un dispositif de remplissage spécial. Avec cet appareil, il est très facile de pressuriser l'amortisseur. L'appareil peut être commandé avec le numéro de pièce (T011).

Régler le manomètre du détendeur à la bonne valeur (voir liste).

Placez le réservoir sous l'accessoire et assurez-vous que la goupille est située dans l'écrou à tête creuse. La vis doit être desserrée d'environ 1 tour.

Fixez l'amortisseur dans l'appareil en poussant le clip coulissant sous le réservoir.

Ouvrez le robinet rouge jusqu'à ce que la pression appropriée soit atteinte, serrez l'écrou à tête cylindrique avec le gros bouton et fermez le robinet rouge (voir photo 8).

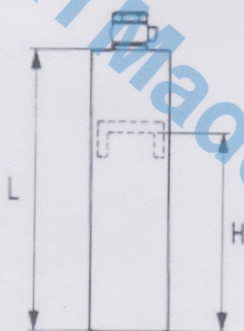
Resserrer l'écrou à tête creuse et vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'azote. En appuyant sur le piston rouge, vous pouvez vérifier que l'amortisseur est bien sous pression.

Réservoir relié par un tuyau 14 bar

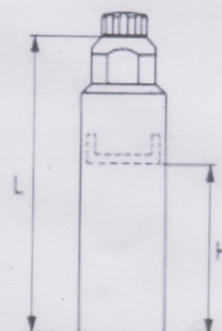
Réservoir intégré 12 bar

Émulsion 8 bar

L in mm	H in mm
110	75
120	80
140	95
165	120
175	130
215	165



L in mm	H in mm
123	50
140	60
160	80
180	100



Integrated reservoir

L in mm	H in mm
100	60
125	80

